

SCENARIO NR 4

MANCHESTER (EGCC)



BASIC INFORMATION

AIRCRAFT : LOT 325

AIRPORT & STAND: MANCHESTER & STAND 108

WEATHER : LISTEN TO ATIS

POB: 80 PAX

ANALYZE YOUR MAP 0.1. AT THE BOTTOM OF THE EXERCISE

4.1. PREFLIGHT

1.	POPROŚ O CLEARANCE DO WARSZAWY
2.	POPROŚ GROUND O ZGODĘ NA WYPYCHANIE ORAZ URUCHOMIENIE SILNIKÓW
3.	W TRAKCIE URUCHAMIANIA PRAWEGO SILNIKA ZAUWAŻASZ PROBLEM, KONIECZNY JEST POWROT NA STANOWISKO. POINFORMUJ O TYM GROUND
4.	POPROŚ O MECHANIKÓW , POINFORMUJ PASAŻERÓW, ŻE Z POWODÓW TECHNICZNYCH MUSIELIŚCIE ZAWROCIĆ NA STANOWISKO. PRZEPROŚ PASAŻERÓW ZA OPOŹNIENIE
5.	GDY MECHANIK ZADA PYTANIE CO BYŁO PRZYCZYNĄ , POINFORMUJ, ŻE CIŚNIENIE PALIWA BYŁO ZA NISKIE. CO WIĘCEJ TEMPERATURA GAZÓW WYLOTOWYCH NIE MOGŁA SIĘ USTABILIZOWAĆ. PO 30 MINUTACH UDAŁO SIĘ NAPRAWIĆ SILNIK, POPROŚ O ODKOŁOWANIE

PHRASE BRAINSTORMING



- READY TO COPY/ REQUEST CLEARANCE TO...
- READY FOR /REQUEST START-UP
- DECLARING PROBLEMS WITH ONE ENGINE
- (...) DUE TO TECHNICAL ISSUES
- LOW FUEL PRESSURE
- EGT INDICATIONS ARE TOO HIGH

4.2. GROUND MOVEMENT

1.	W TRAKCIE KOŁOWANIA OTRZYMUJESZ INFORMACJE OD STEWARDESY O PIJANYM PASAŻERZE.
2.	NIESTETY PONOWNIE MUSISZ ZAWRÓCIĆ NA STANOWISKO, POINFORMUJ O TYM WIEŻE ORAZ POPROŚ O SŁUŻBY PORZĄDKOWE.
3.	PONOWNIE POŁĄCZ SIĘ Z PASAŻERAMI, POINFORMUJ ICH O CAŁEJ SYTUACJI ORAZ POPROŚ ICH O POZOSTANIE NA SWOICH MIEJSCACH

PHRASE BRAINSTORMING



- DRUNK/UNRULY PASSENGER
- RETURN TO THE STAND
- REQUEST POLICE AND SECURITY SERVICES
- „YOUR SAFETY IS OUR PRIORITY”
- „I WOULD LIKE TO APOLOGISE FOR...”

4.3. GROUND MOVEMENT & DEPARTURE

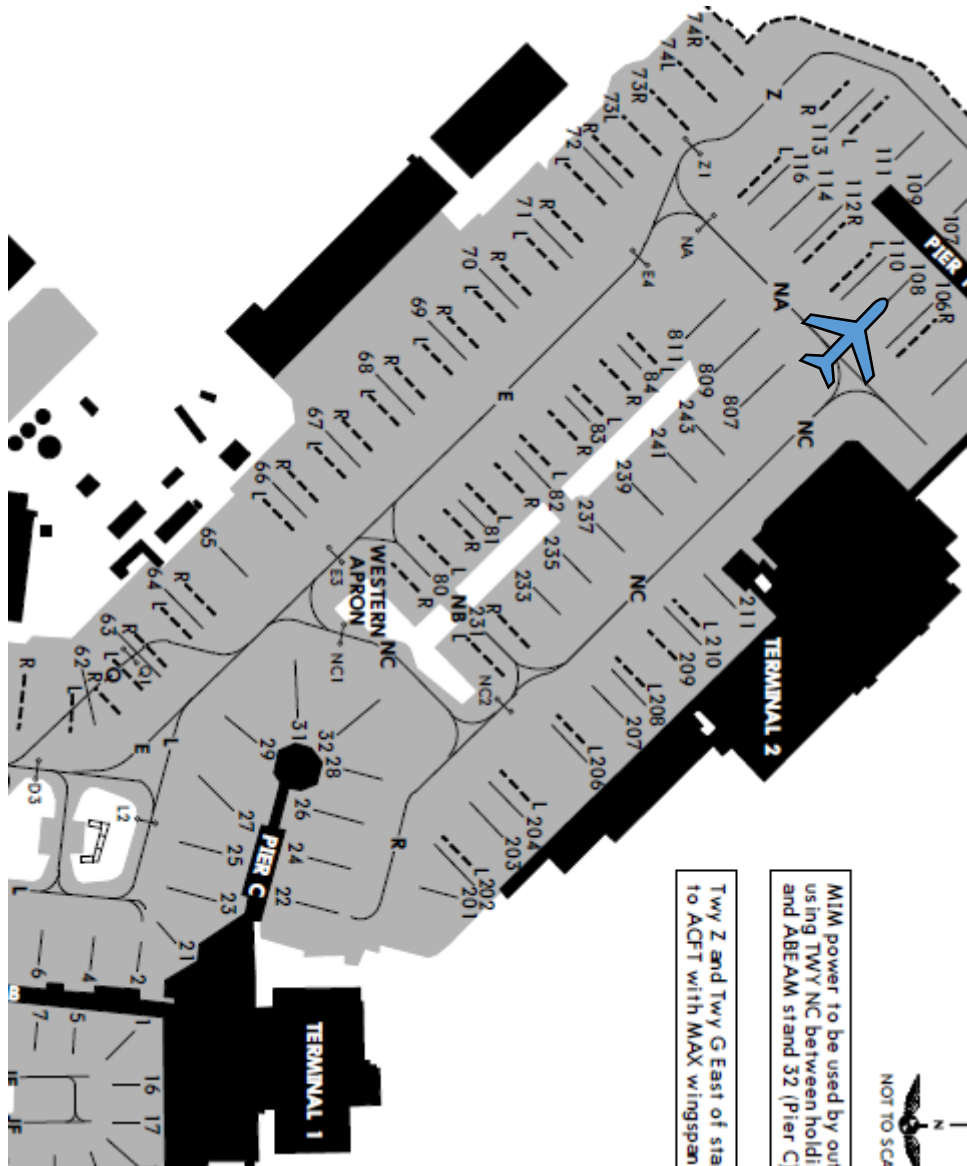
1.	WYGLĄDA NA TO, ŻE JESTEŚCIE OPÓŹNIENI O DOBRE 1.5 H. POPROŚ DELIVERY O PRZESUNIĘCIE PLANU LOTU(OPÓŹNIENIE PLANU LOTU O KOLEJNE 40 MIN)
2.	WYGLĄDA NA TO, ŻE JESTEŚCIE GOTOWI DO ODKOŁOWANIA
3.	POPROŚ PONOWNIE GROUND O WYPYCHANIE I URUCHOMIENIE SILNIKÓW
4.	PRZED PASEM ZGŁOŚ GOTOWOŚĆ DO STARTU
5.	PO STARCIE POPROŚ O OMINIĘCIE CHMURY CB O 10 STOPNI W LEWO
6.	POPROŚ O POZIOM FL360

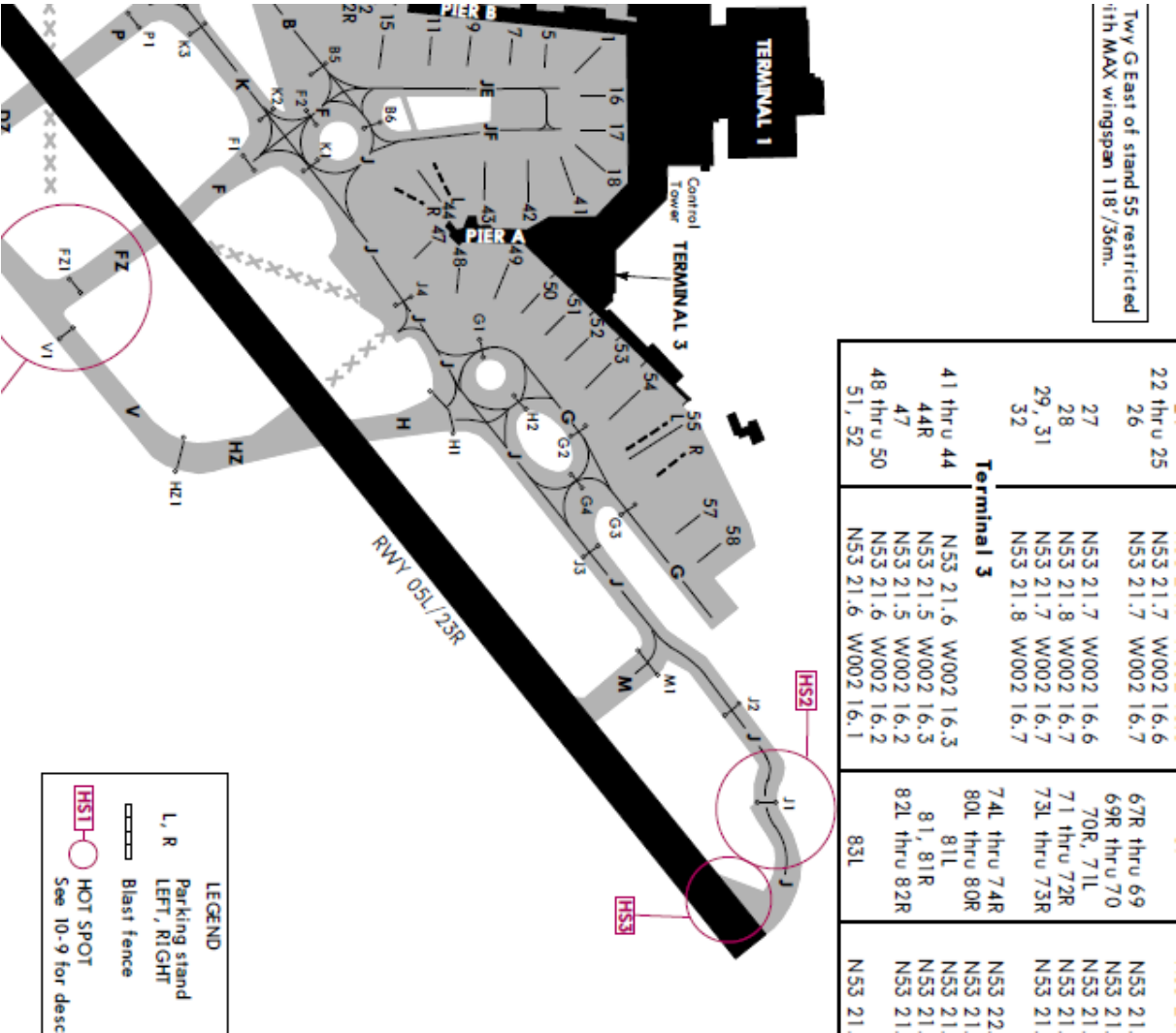
PHRASE BRAINSTORMING



- REQUEST FLIGHT PLAN EXTENTION/DELAY
- READY TO TAXI
- REQUEST POLICE AND SECURITY SERVICES
- REQUEST 10 DEGREES TO THE LEFT TO AVOID
- REQUEST FLIGHT LEVEL 360

0.1 ANALYZE YOUR MAP





W002 16.3

W002 16.3

W002 16.2

W002 16.2

W002 16.1

W002 16.1

80L thru 80R

81L

81, 81R

82L thru 82R

83L

83L

N53 21.

N53 21.

N53 21.

N53 21.

N53 21.

N53 21.

Terminal 3

Terminal 1

Control Tower

PIER A

RWY 05L/23R

HS2

HS3

HS1

LEGEND

L, R

Parking stand

LEFT, RIGHT

Blast fence

HS1

HOT SPOT

See 10-9 for desc

Twy G East of stand 55 restricted
with MAX wingspan 118'/36m.